

苏政复〔2018〕98号

江苏省高速公路网规划 (2017—2035年)

目 录

一、 规划的必要性和迫切性	1
(一) 发展回顾	1
(二) 规划背景	2
(三) 规划的必要性和迫切性.....	3
二、 指导思想和基本原则	7
(一) 指导思想	7
(二) 基本原则	7
三、 功能定位和规划目标	8
(一) 远景交通需求	8
(二) 功能定位	9
(三) 规划目标	9
四、 规划方案.....	10
(一) 总体规模	10
(二) 规划方案	11
(三) 规划效果	14
五、 实施方案.....	14
(一) 资金与土地需求	14

(二) 建设计划	15
(三) 远景预控	15
六、政策与措施	16

附件 1：高速公路网路线方案表

附件 2：扩建项目表

附件 3：近中期建设项目表

附件 4：规划方案图

附件 5：远景规划控制图

附件 6：布局方案图

附件 7：命名及编号图

随着我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，尤其是在推动江苏高质量发展走在全国前列的目标指引下，我省经济社会发展呈现出新局面，对交通运输发展也提出了新要求。聚焦高质量发展要求和交通强国战略，高起点、高水平推进江苏高速公路发展，更好地发挥高速公路基础支撑和先导引领作用，是全面推进现代综合交通运输体系的内在要求，是加快建设“强富美高”新江苏的重要保障。

一、规划的必要性和迫切性

公路是现代社会必需的基础设施，是各种经济社会活动联系的纽带，是兼具出行方便性与机动性的最佳交通方式。由于具有高速、舒适、安全等特性，高速公路成为经济社会系统中重要的交通基础设施。江苏省高速公路建设发展的实践证明，高速公路在推动江苏现代综合交通运输体系建设、服务城镇体系和产业发展等方面发挥了重要作用。

（一）发展回顾。

改革开放以来，经济社会飞速发展对交通运输提出了越来越高的要求，高速公路在集约利用资源、提高运输效率、引导产业布局、促进城市化发展等方面具有显著优势。我省在90年代初开始了高速公路的规划建设工作，高速公路发展大致经历了“齐心协力、完成突破”的建设起步阶段，“全面建设、屡创辉煌”的全面展开阶段，“统筹发展、基本成网”的成网发展阶段和“完善提升、科学创新”的完善创新阶段，表现为“起

点高、发展快、质量好”。

江苏省始终贯彻规划引领建设的理念，高速公路规划研究工作至今已经经历了近30年的时间，共开展了两轮高速公路网规划研究，为我省高速公路的长足发展提供了科学指引。1996年第一轮高速公路网规划提出建设“四纵四横四联”高速公路网和新增5座过江通道的目标，规划总里程约3500公里，构筑了我省公路主骨架，实现了十三个设区市联网畅通；2006年第二轮高速公路网规划形成“五纵九横五联”高速公路网，过江通道数量增加到11座，总里程约5200公里，重点完善了省际通道和城市环线，实现了大部分县市通高速。在实施过程中，为解决少数县市无高速公路覆盖的问题，提升沿江沿海核心港区集疏运效率，省政府通过“一事一议”，规划调增了阜宁经兴化至泰州高速公路等6条线路，并将其纳入了2012年省政府批复的省道公路网规划之中，调增后高速公路规划总里程约5500公里，实现了全部县城通高速，进一步完善了高速公路与综合运输节点的衔接。

我省高速公路网在前两轮规划的指导下发展迅速，路网规模、密度、节点覆盖度等指标均有较大幅度提升，规划的严格执行有效支撑了我省经济社会发展和重大战略的实施。

（二）规划背景。

2004年国务院批准了《国家高速公路网规划》，指导了近十年全国高速公路的规划建设工作。针对国家公路网规划与建

设中仍存在着对重要城镇节点覆盖不全面、部分国家高速公路通道运能紧张、普通国道和国家高速公路之间网络沟通效率不高等问题，国务院2013年批复了《国家公路网规划（2013—2030年）》，国家高速公路规划总里程进一步增加，布局更加完善，全面连接设区市行政中心、城镇人口超过20万的中等及以上城市、重要交通枢纽和重要边境口岸。

从支撑城镇体系和产业发展的角度出发，经国务院同意，国家住房和城乡建设部2015年批复了《江苏省城镇体系规划（2015—2030年）》，在我省5500公里高速公路规划的基础上，提出新增高邮经兴化至东台高速公路等5条线路，并建议根据沿江沿海港口发展增加港区高速公路专用线。

2006年省政府批复的《江苏省高速公路网规划（2006—2015年）》已到规划期限，十余年间我省经济社会的发展形势发生了翻天覆地的变化。“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化、沿海地区发展、苏南自主创新示范区等国家战略相继实施，扬子江城市群、沿海经济带、江淮生态经济区、淮海经济区等重点功能区战略全面部署，对高速公路发展提出了更高要求。

（三）规划的必要性和迫切性。

1. 全面贯彻落实国家和省重大决策部署的要求。

党的十八大以来，习近平总书记对交通运输工作作出一系列重要论述，强调交通运输的发展要求是当好先行，发展路径

是建设综合交通运输体系。党的十九大提出交通强国战略，要求加快推进公路等基础设施建设。为深入贯彻党中央、国务院重大决策，推进现代综合交通运输体系建设，要在更高水平上进行全省高速公路网规划，科学合理有序推动高速公路建设，增强保障能力，提高整体效率，更好地服务“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化等国家战略的实施，为构筑发展新格局、拓展协作新空间、塑造开放新体系、培育增长新优势提供有力保障。

江苏省第十三次党代会提出“聚力创新，聚焦富民，高水平建设全面小康社会”发展方略，要求加快构建现代综合交通运输体系。省委十三届三次全会指出，要推动江苏高质量发展走在全国前列，着眼构建现代化综合交通运输体系，大力加强基础设施建设。为全面落实省委省政府工作部署，加快推进“两聚一高”新实践和江苏高质量发展，亟需加强新一轮交通基础设施规划建设，着力构建高速铁路、高速公路、航空为主体的高品质快速交通网，以更完善的综合交通运输网络提升江苏发展优势，推进区域协调发展。

2. 提升高速公路运输能力和完善网络布局的要求。

沪宁城际、京沪高铁以及宁杭高铁开通后，沪宁高速公路、宁杭高速公路客车交通量仍然保持较快的增长速度，目前沪宁通道中高速公路承担的旅客周转量占55%、宁杭通道中高速公路承担的旅客周转量占70%，高速公路仍将继续发挥综合运输

体系中的骨架作用。面临新的发展形势，原规划高速公路网亟待继续完善。

一是目前部分高速公路已出现瓶颈路段。近十年来，我省高速公路断面量、过江通道交通量、省际出口交通量一直呈现高速增长态势，2017年高速公路平均路段流量达到4.4万标准小客车/日，是2008年的2.3倍，年均增长速度均超过了10%。2017年全省民用车辆保有量为202辆/千人，是2008年的4.2倍，年均增速 15%。目前南京长江二桥、江阴长江大桥、苏通长江大桥等高速公路过江通道拥堵严重，京沪、宁芜、常台、沪武等骨架高速公路的部分路段服务水平已降至三级及以下，需尽快扩建或新建分流道路。

二是高速公路网布局亟需完善。国家重大战略和省区域协调发展战略的深入实施，要求进一步完善高速公路网布局，不断提升互联互通水平。“一带一路”建设要求充分发挥江苏“一带一路”交汇点交通枢纽功能，强化连云港、徐州等重要节点城市作用；长江经济带发展战略要求加快构筑沿江综合立体交通走廊，推进沿江重点港区发展；长三角更高质量的一体化发展，要求加快畅通省际高速公路，共同建设长三角综合交通大通道。扬子江城市群发展要求加快过江通道建设，提升南京首位度，强化与上海的联系；沿海经济带发展要求突出南通作为上海大都市圈北翼门户城市以及盐城、连云港等中心城市交通枢纽地位；江淮生态经济区发展要求构筑沿淮河交通走廊，强

化淮安中心城市交通枢纽地位；徐州建设淮海经济区中心城市要求提升城市能级，加强对周边城市的辐射与集聚能力。

三是高速公路网开放性有待提升。长三角区域一体化发展对高速公路互联互通不断提出新的要求，我省市际高速公路通道建设总体滞后于周边省份，亟待加快推进，同时，周边省份新规划的一批省际高速公路线路，亟待衔接。

3. 适应经济产业转型发展和加快新型城镇化建设的要求。

据预测，我省城镇化水平将由2016年的67.7%增至2030年的80%，全省城镇人口将增加近1800万人，城镇人均出行次数是农村的5倍。城镇化进程的加快、城镇人口的增长、城市规模的扩大、规模城镇数量的增多以及出行需求的大幅增长将对高速公路网规模和布局形态提出新的要求。同时伴随着居民收入水平的提高、出行次数的增加、小汽车广泛普及以及中短途旅游业蓬勃发展，高速公路客运交通量将进一步增加。

我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，随着全省产业转型升级步伐的不断推进，货运交通需求逐渐表现出批量少、批次多、质轻价高等特点，时效性较强的高速公路更加适合小宗物资的快速运输集散。在经济发展新常态下，加快高速公路发展是更好适应未来产业转型升级的需要。

4. 加强规划衔接、响应外部环境变化的迫切要求。

《国家公路网规划（2013年—2030年）》出台后，我省相邻的上海、山东、安徽等省市已陆续对高速公路网规划进行了

修编，为衔接国家及相邻省市高速公路网，有必要对我省高速公路网规划进行调整和完善。

随着综合交通运输体系加快构建，要求进一步加强高速公路与铁路、水运、航空等方式布局协调，统筹集约利用通道资源，完善综合交通枢纽集疏运体系，提高与其他运输方式的衔接转换效率，更好地发挥综合交通运输网络的整体效益。

在新的发展时期，高速公路面临的外部环境发生了很大变化，土地、资源、环境等刚性约束进一步增强，建设成本快速增长，要求高速公路规划建设走节约集约、环境友好的发展道路，科学合理把握规模。

二、指导思想和基本原则

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领，全面贯彻党的十九大精神，紧紧围绕“四个全面”战略布局，自觉践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，全力推进落实交通强国战略，以建设人民满意交通为导向，按照高质量发展要求，补齐短板、消除瓶颈、提升效率，进一步完善高速公路网络，促进现代综合交通运输体系建设，全力支撑“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化等国家战略和我省区域协调发展战略的顺利实施，为谱写交通强国建设江苏篇章、建设“强富美高”新江苏奠定坚实基础。

（二）基本原则。

适度超前。把握交通运输发展黄金时期，牢记在经济社会发展中担当先行官的使命，满足高质量发展要求，适应交通运输发展需求，引导产业布局优化，支撑新型城镇化，促进国土综合开发。

合理布局。策应国家战略和我省区域协调发展战略，实行提升品质与带动发展区分供给策略，提升长三角地区互联互通水平和扬子江城市群高速公路网络运行效率，加强改善沿海经济带、江淮生态经济区、淮海经济区的交通条件。

强化衔接。着眼于构建现代综合运输体系，加强高速公路与经济节点的衔接，强化与综合交通枢纽的衔接，促进与城市路网、干线公路的衔接协调，充分发挥各种运输方式的组合效率和整体优势。

绿色集约。推动绿色智慧高速公路建设，加强生态环境保护，贯彻低碳发展理念。统筹规划通道资源，充分利用既有线路，科学预控资源，节约集约利用土地。

三、功能定位和规划目标

（一）远景交通需求。

客运方面，随着城镇化的快速发展和区域一体化程度进一步提高，居民出行频率和出行总量大幅增长，小汽车普及、旅游消费升级，将进一步推动个性化出行需求快速增长。货运方面，工业化的深入发展、产业转型升级，尤其是快递物流、冷链运输等新业态、新模式的涌现，货运总量仍将保持稳定增长，

随着运输结构不断调整，货运结构继续优化，公路货运朝着批量少、批次多、质轻价高的方向发展。

预计到2035年，全社会公路客运量、旅客周转量将增至当前的2.5—3倍，货运量和货物周转量将增至2—2.5倍。

预计到2035年，我省人均汽车保有量将达到约380辆/千人，私人汽车保有量突破3000万。全省高速公路平均交通量将增至当前的2—3倍，过江交通量将增至2.5—3.5倍，与周边省市的交通联系将增至3倍左右。

（二）功能定位。

江苏省高速公路网是国家高速公路网的重要组成和补充，是支撑我省经济社会发展的战略性基础设施，是现代综合运输系统的重要组成部分，是干线公路网的主骨架。

高速公路对城镇空间、产业布局具有较强的引导作用，高速公路出入口附近由于便利的交通条件，往往成为产业聚集区，产业的发展又促进城镇的发育和成熟。

高速公路不仅承担公路系统自身的运输需求，还承担铁路站、港口、机场等大型枢纽的集疏运，基础性地位十分明显。

高速公路提供舒适、高效的高质量运输服务，契合新时代人民群众对更高水平运输服务的需求。随着居民收入水平、货物价值提高，客货运输对高水平运输服务的需求不断提升，高速公路在公路网中的地位将进一步提升。

（三）规划目标。

到2035年，全面建成“能力充分、覆盖广泛、便捷高效、开放互联”的高速公路网，交通、产业、空间更加协同发展，有效支撑国家和省重大战略的顺利实施。具体表现为：

能力充分。提升南京首位度，强化以省会为中心的辐射能力，响应重点功能区发展战略，减少瓶颈路段，重要干线保障能力明显提高；南北向线路布局更加完善，服务效率进一步提高；东西向线路布局更加均衡，苏中、苏北的供给能力显著提升。

覆盖广泛。促进枢纽经济发展，有效衔接大型综合交通枢纽、沿江沿海重点港区、运输机场等重要枢纽，加强高速公路对10万人口以上城镇服务，强化对重点旅游景区、新兴经济节点以及经济薄弱地区的覆盖。

便捷高效。加强节点联系，省会与设区市、相邻市、设区市与下辖县（市、区）、相邻县（市、区）之间沟通更加顺捷，省内城际交通更加高效。

开放互联。提高互联互通水平，长三角地区及相邻省际高速公路衔接畅通，中心城市辐射集聚能力明显增强，与城市交通衔接转换效率进一步提高。

四、规划方案

（一）总体规模。

结合我省经济社会和高速公路发展的特征，按照可持续发展的要求，综合考虑资源的有限性、公路建设资金统筹能力、

经济社会发展对高速公路的需求等因素，选取国土系数法、节点模型法和回归分析法等多种方法，对江苏省高速公路网的合理规模进行预测。到2035年，江苏省高速公路网的合理规模为6000—7000公里。

（二）规划方案。

1. 国高网在我省境内布局。

根据《国家公路网规划（2013—2030年）》，国家公路网由国家高速公路和普通国道两个路网层次构成。我省境内国家高速公路包括：2条首都放射线（G2京沪高速、G3京台高速），2条北南纵线（G15沈海高速、G25长深高速），5条东西横线（G30连霍高速、G36宁洛高速、G40沪陕高速、G42沪蓉高速、G50沪渝高速），3条并行线（G1521常嘉高速、G1522常台高速、G4221沪武高速），6条联络线（G1515盐靖高速、G1516盐洛高速、G2513淮徐高速、G4011扬溧高速、G4012溧宁高速、G4211宁芜高速），1条城市环城线（G2503南京绕城高速），共计19条、约3557公里（已扣除共线路段）。

2. 规划过程。

深入贯彻落实“一带一路”建设、长江经济带发展、长三角一体化等国家战略，强化连云港、徐州陆桥通道节点城市地位，构建长江立体综合交通走廊，加强省际互联互通。全力推进落实扬子江城市群、沿海经济带、江淮生态经济区、淮海经济区等省重点功能区战略，提升南京首位度，支撑跨江融合，

促进中心城市发展，完善综合运输大通道，提高枢纽集疏运效率。

规划新增南京至盐城高速公路等23条线路（含高速公路过江通道4座）、约1230公里，规划调减仪征至南京高速公路等3条线路、约64公里，规划实际新增里程1166公里，全省高速公路网总里程约6666公里。另规划远景展望线7条（含高速公路过江通道1座）、约410公里。

除布局调整以外，规划扩建京沪高速沂淮江段等17个路段、约1075公里。

3. 布局方案。

全省高速公路网采用放射线与纵横网格相结合的布局方案，总体上形成“十五射六纵十横”的布局形态。具体线路如下：

（1）射线（15条）。

射一：南京至徐州；射二：南京至连云港；射三：南京至盐城；射四：南京至南通；射五：南京至上海；射六：南京至上海二通道；射七：南京至杭州；射八：南京至杭州二通道；射九：南京至宣城；射十：南京至黄山；射十一：南京至芜湖；射十二：南京至合肥二通道；射十三：南京至合肥；射十四：南京至洛阳；射十五：南京至滁州。

（2）纵线（6条）。

纵一：赣榆至吴江；纵二：东海至吴江；纵三：阜宁至宜兴；

纵四:新沂至宜兴;纵五:邳州至溧阳;纵六:徐州至明光。

(3) 横线 (10 条)。

横一:沛县至丰县;横二:连云港至徐州;横三:连云港至宿迁;横四:滨海至泗洪;横五:大丰至徐州;横六:盐城至蚌埠;横七:启东至扬州;横八:太仓至溧水;横九:太仓至高淳;横十:上海至吴江。

4. 过江通道布局。

根据未来过江交通需求,在高速公路网总体布局的基础上,规划了15个过江通道,其中新增4个过江通道,分别是龙潭、常泰、张靖和通沪过江通道。另规划远景展望过江通道1个,为海太过江通道。

按长江江苏段从上游至下游的顺序,过江通道的分布依次为:

桥位	南京三桥	南京二桥	南京四桥	龙潭通道	润扬大桥	五峰山大桥	泰州大桥	常泰通道	江阴大桥	张靖通道	锡通通道	苏通大桥	海太通道	崇海通道	通沪通道	崇启大桥
间距 (公里)	30	10	10	30	40	40	25	35	20	20	40	7	8	17	25	

5. 命名与编号。

根据《公路路线标识规则和国道编号(GB/T 917—2017)》,对国家高速公路之外的46条省高速公路(含远景展望线)的命

名与编号进行了调整和完善。

（三）规划效果。

1. 路网规模和密度的适应性显著提升。

全省高速公路网规划总里程将达到**6666**公里，相比于现状，增长约**43%**，面积密度增加至约**6.2**公里/百平方公里，将有力支撑全省区域协调发展战略的实施。

2. 服务节点更加广泛。

10万人口以上城镇、运输机场、沿江沿海重点港区、国家级开发区以及**5A**级景区覆盖率将达到**95%**，节点连通度提高至**2.0**，总体上实现四路连通。

3. 南京首位度进一步提升。

优化高速公路网格局，形成了**15**条以南京为中心的对外放射线路，进一步提升南京首位度，增强省会城市的辐射能力。

4. 跨江融合支撑能力增强。

新增高速公路过江通道**4**座，高速公路过江通道达到**15**座，平均间距缩短至**25**公里，布局更加均衡。

5. 长三角及省际互联互通更加紧密。

新增省际高速公路**9**条，省际高速公路出入口增加至**42**个，完善了我省与长三角地区以及其它周边省市之间的省际高速公路布局，实现省际“主动脉”全面畅通。

五、实施方案

（一）资金与土地需求。

至2035年，完成规划还需建设规模约2655公里，其中新建约1580公里、扩建约1075公里。按照静态投资匡算，完成本次规划建设项目共需总投资3280亿元，其中新建项目所需投资约1990亿元，扩建项目所需投资约1290亿元；需征用土地约21.9万亩，其中新建项目需征用土地约16.6万亩，扩建项目需征用土地约5.3万亩。

（二）建设计划。

近中期（2017—2025年）：建设完成约1647公里左右，其中新建约776公里、扩建约871公里。

远期（2026—2035年）：建设完成约1008公里左右，其中新建约804公里、扩建约204公里。

考虑高速公路项目的前期研究周期较长，为保证规划方案能够按时完成建设，宜在近期加大高速公路前期工作力度。

（三）远景预控。

高速公路是支撑国民经济发展的重要基础设施，为保障其可持续发展，更好地处理与城市发展、其他运输方式发展等的关系，体现资源节约集约理念，需要明确高速公路标准的规划预控要求，为行业管理、协调工作提供依据，为高速公路网长远发展留下空间。

结合相关指导意见，规划国家高速公路原则上按照不低于8车道标准进行预控，省高速公路（含远景展望线）原则上按照不低于6车道标准进行预控。同时注重高速公路网服务功能

完善，根据经济社会发展和路网建设情况，不断优化和完善高速公路互通、服务区等相关设施的布局，推动功能拓展和智慧升级。

六、政策与措施

（一）强化规划指导，统筹规划建设。

经批准的江苏省高速公路网规划，是我省高速公路网建设的重要依据，应严格遵照执行。省与地方政府各部门之间应相互协调，相应成果尽早纳入城乡发展、土地利用等规划之中，促进国土开发利用和交通支撑保障的协调统一。同时，应根据本规划尽快开展新增线路和扩容路段的前期研究，进一步明确各方责任，有效控制路线走廊，确保规划的顺利实施。

（二）科学确定建设需求，合理制定用地保障措施。

科学制定高速公路建设计划，优先安排国家高速公路、跨江通道、省际通道、通道扩容等重大项目，合理确定年度建设规模。探索创新我省高速公路建设用地预算管理制度。通过改扩建、养护改善提升等手段充分利用既有高速公路资源。积极将能够支撑“一带一路”建设、长江经济带建设等国家战略的项目纳入国家系列规划，争取国家单列计划指标。进一步改进耕地占补平衡管理，积极落实耕地占补平衡政策。

（三）完善资金筹措政策，拓宽投融资渠道。

进一步完善国家投资、地方筹资、社会融资相结合的多渠道、多层次、多元化投融资模式。加大资金政策支持力度，对

国家高速公路政府收费项目，积极争取中央车购税补助资金；对经营性国家高速公路项目，积极落实国家相关支持政策。

对地方积极性较高或对区域经济发展有促进作用的高速公路项目，按照“谁主张谁负责”的原则，由主张地市负责资金筹措。以路网通道功能为主的高速公路项目，采用省市共建，以省为主的模式推进。以服务地方经济社会发展功能为主的项目，鼓励采用以市为主的模式。明确地方政府在征地拆迁等方面的主体责任，负责落实耕地占补平衡方案。

通过土地综合开发、高速公路配套设施经营权许可、政府财政性补助和相关收费减免等措施，改善高速公路预期经济效益。实施差异化的区域投融资政策，加大对贫困地区的扶持力度。加强资金监管，严格防范债务风险。

（四）应用先进科技手段，提升路网运行服务水平。

积极推进智慧高速公路建设，探索利用多元智能感知、交通信息快速响应、智能仿真、智能交通管理控制等现代技术。加强信息基础设施统筹布局与集约化建设，提升信息基础设施监测能力与承载能力。整合行业数据，强化大数据应用，提升科学决策水平。聚焦公众出行需求，推动服务性数据资源向社会开放，鼓励以市场为主体创新服务模式，不断升级和变革运营服务，让人民群众有更多的获得感。不断完善部门、行业间互联互通的应急救援指挥网络和建立协同高效联动机制，提高应急救援处置能力。

（五）统筹资源利用，建设绿色生态高速公路。

按照“统筹规划、合理布局、集约高效”原则，统筹利用运输通道资源。鼓励高速公路与铁路、普通公路共用走廊。改扩建高速公路要充分发挥原通道资源作用，提高原有设施利用率。

在高速公路项目建设全过程中贯彻生态优先的理念。前期研究过程中做好项目环境影响评价。高速公路建设应严格执行相关用地标准、保护耕地，推进土地节约集约利用，结合水利、城建等工程，统筹做好土源综合利用。项目实施过程中做好生态防护措施，降低对区域生态环境的影响，避免穿越饮用水源保护区和自然保护区等生态敏感区。

加大科技创新力度，推广使用新材料、新工艺、新技术，融合科研成果。组织实施“零弃方、少借方”“实施改扩建工程绿色升级”“积极应用建筑信息模型(BIM)新技术”“拓展公路旅游功能”“推进绿色服务区建设”等专项行动，以行动促转型，以行动促落实，推进绿色生态高速公路建设的全面实施。

附件1

高速公路网路线方案表

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄 点
一	国家高速公路					
1	G2	北京—上海 高速公路	京沪高速	新沂（苏鲁界）	新沂、淮安、江都、靖江、江阴、无锡、 苏州	苏州花桥（苏沪界）
2	G3	北京—台北 高速公路	京台高速	徐州韩庄（苏鲁界）	贾汪、铜山	罗岗（苏皖界）
3	G15	沈阳—海口 高速公路	沈海高速	赣榆（苏鲁界）	赣榆、灌云、滨海、盐城、东台、海安、 如皋、南通、董浜、太仓	太仓（苏沪界）
4	G1521	常熟—嘉善 高速公路	常嘉高速	常熟	周庄、北厍	芦墟（苏浙界）
5	G1522	常熟—台州 高速公路	常台高速	常熟董浜	常熟、苏州、吴江	盛泽（苏浙界）
6	G1515	盐城—靖江 高速公路	盐靖高速	盐城	盐城、兴化、姜堰、泰兴、靖江	靖江
7	G1516	盐城—洛阳 高速公路	盐洛高速	盐城大丰港区	盐城大丰港区、盐城、淮安、泗阳、泗 洪、界集	草庙（苏皖界）
8	G25	长春—深圳 高速公路	长深高速	赣榆（苏鲁界）	连云港、淮安、南京、溧水、溧阳、宜 兴	宜兴父子岭（苏浙 界）
9	G2513	淮安—徐州 高速公路	淮徐高速	淮安	淮安、宿迁、徐州	徐州大黄山

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄 点
10	G30	连云港—霍尔果斯高速公路	连霍高速	连云港墟沟	连云港、东海、新沂、邳州、徐州	徐州铜山（苏皖界）
11	G36	南京—洛阳高速公路	宁洛高速	南京马群	雍庄、六合	南京六合（苏皖界）
12	G40	上海—西安高速公路	沪陕高速	启东（苏沪界）	启东，海门、南通、泰兴、泰州、扬州、仪征、南京	星甸（苏皖界）
13	G4011	扬州—溧阳高速公路	扬溧高速	扬州邗江	扬州、镇江、丹阳、金坛、溧阳	常州溧阳
14	G4012	溧阳—宁德高速公路	溧宁高速	溧阳	南渡、社渚	社渚（苏皖界）
15	G42	上海—成都高速公路	沪蓉高速	苏州花桥（苏沪界）	昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江、句容、南京	南京江浦（苏皖界）
16	G4221	上海—武汉高速公路	沪武高速	太仓（苏沪界）	常熟、张家港、江阴、常州、金坛、句容、溧水	溧水（苏皖界）
17	G4211	南京—芜湖高速公路	宁芜高速	南京江宁	南京	铜井（苏皖界）
18	G50	上海—重庆高速公路	沪渝高速	莘塔（苏沪界）	吴江	八都（苏浙界）
19	G2501	南京绕城高速公路	南京绕城高速	程桥枢纽	雍庄北互通、南京三桥、殷巷、上坊、麒麟、栖霞、南京四桥、六合东互通	程桥枢纽
二	省高速公路					
1	S1	南京—盐城高速公路	宁盐高速	南京（六合）	仪征、高邮、兴化	盐城

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄点
2	S2	南京—常州 高速公路	宁常高速	南京（江宁）	句容、丹阳	常州
3	S3	南京—广德 高速公路	宁广高速	南京（高淳）	—	高淳（苏皖界）
4	S6	南京—黄山 高速公路	宁黄高速	南京（江宁）	—	高淳（苏皖界）
5	S7	南京—和县 高速公路	宁和高速	南京（浦口）	—	浦口（苏皖界）
6	S8	南京—滁州 高速公路	宁滁高速	南京（六合）	—	六合（苏皖界）
7	S10	沛县—丰县 高速公路	沛丰高速	沛县（苏鲁界）	—	丰县（苏鲁界）
8	S11	南通—上海 高速公路	通沪高速	启东	—	崇明（苏沪界）
9	S12	临沂—徐州 高速公路	临徐高速	邳州（苏鲁界）	—	徐州
10	S13	通州湾—常 熟高速公路	通常高速	通州湾	通州、海门、太仓	常熟
11	S15	洋口港—南 通高速公路	洋通高速	洋口港	如东	南通
12	S16	连云港—宿 迁高速公路	连宿高速	连云港港徐圩港区	灌云、沭阳	宿迁
13	S17	苏州—台州 高速公路	苏台高速	苏州	—	吴江（苏浙界）
14	S18	滨海—淮安	滨淮高速	盐城港滨海港区	滨海	涟水

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄 点
		高速公路				
15	S19	南通—无锡 高速公路	通锡高速	海门	通州、如皋、张家港	无锡
16	S20	泗洪—蚌埠 高速公路	泗蚌高速	泗洪双沟	—	天岗湖（苏皖界）
17	S21	射阳—盐城 高速公路	射盐高速	盐城港射阳港区	射阳	盐城
18	S22	盐城—蚌埠 高速公路	盐蚌高速	盐城	宝应、金湖	盱眙（苏皖界）
19	S23	靖江—张家 港高速公路	靖张高速	靖江	—	张家港
20	S26	东台—兴化 高速公路	东兴高速	东台	—	兴化
21	S27	临沂—盐城 高速公路	临盐高速	东海（苏鲁界）	灌南、阜宁	盐城
22	S28	启东—扬州 高速公路	启扬高速	启东	如东、海安、姜堰、泰州	扬州
23	S30	如皋—常州 高速公路	如常高速	如皋	泰兴	常州
24	S32	崇明—海门 高速公路	崇海高速	崇明（苏沪界）	—	海门
25	S35	阜宁—溧阳 高速公路	阜溧高速	阜宁	建湖、兴化、泰州、扬中、丹阳、金坛	溧阳
26	S39	江都—宜兴 高速公路	江宜高速	江都	丹阳、常州	宜兴

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄点
27	S45	金坛—杭州 高速公路	金杭高速	金坛	—	宜兴（苏浙界）
28	S47	仪征—禄口 国际机场高 速公路	仪禄高速	仪征	句容	禄口国际机场
29	S48	上海—宜兴 高速公路	沪宜高速	太仓（苏沪界）	苏州、无锡、常州	宜兴
30	S49	新沂—扬州 高速公路	新扬高速	新沂	宿迁、泗洪、盱眙	扬州
31	S55	南京—宣城 高速公路	宁宣高速	南京（雨花）	溧水	高淳（苏皖界）
32	S58	上海—常州 高速公路	沪常高速	昆山（苏沪界）	苏州、无锡	常州
33	S61	台儿庄—睢 宁高速公路	台睢高速	邳州（苏鲁界）	—	睢宁
34	S63	徐州—蚌埠 高速公路	徐蚌高速	徐州（罗岗枢纽）	—	铜山（苏皖界）
35	S65	徐州—明光 高速公路	徐明高速	徐州	—	睢宁（苏皖界）
36	S67	徐州—阜阳 高速公路	徐阜高速	徐州（铜山）	—	铜山（苏皖界）
37	S68	溧阳—芜湖 高速公路	溧芜高速	溧阳	—	高淳（苏皖界）
38	S69	济南—徐州 高速公路	济徐高速	丰县（苏鲁界）	沛县	徐州

序号	编号	线路名称	简 称	起 点	经过地点	迄 点
39	S72	连云港北疏港高速	连云港北疏港高速	墟沟	—	猴嘴
40	S73	连云港东疏港高速	连云港东疏港高速	连云港港连云港区	—	大象岛
41	S79	上海—西安高速公路南通支线	南通支线	九华	—	九圩港
42	S80	太仓港北疏港高速	太仓港北疏港高速	太仓港	—	沙溪
43	S81	太仓港南疏港高速	太仓港南疏港高速	太仓港	—	太仓
44	S87	长春—深圳高速公路南京支线	南京支线	高桥门	—	东山
45	S88	南京禄口国际机场高速公路	南京机场高速	花神庙	秣陵	禄口国际机场
46	S96	新沂—扬州高速公路宿迁支线	宿迁支线	宿迁南枢纽	—	宿迁城区

附件2

扩建项目表

序号	扩建项目名称
1	京沪高速公路沂淮江段
2	宁合高速公路江苏段
3	宁马高速公路江苏段
4	沪宜高速公路无锡至宜兴段
5	沪武高速公路太仓至常州段
6	启扬高速公路扬州西北绕城段
7	沪陕高速公路南通至广陵段
8	长深高速公路连云港至淮安段
9	长深高速公路溧水至溧阳段
10	京沪高速公路江阴至无锡段
11	沈海高速公路苏通大桥至董浜段
12	扬溧高速公路镇江南互通至丹徒枢纽段
13	京台高速公路
14	盐靖高速公路
15	沈海高速公路赣榆至灌云段
16	常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段
17	连霍高速公路徐州绕城段

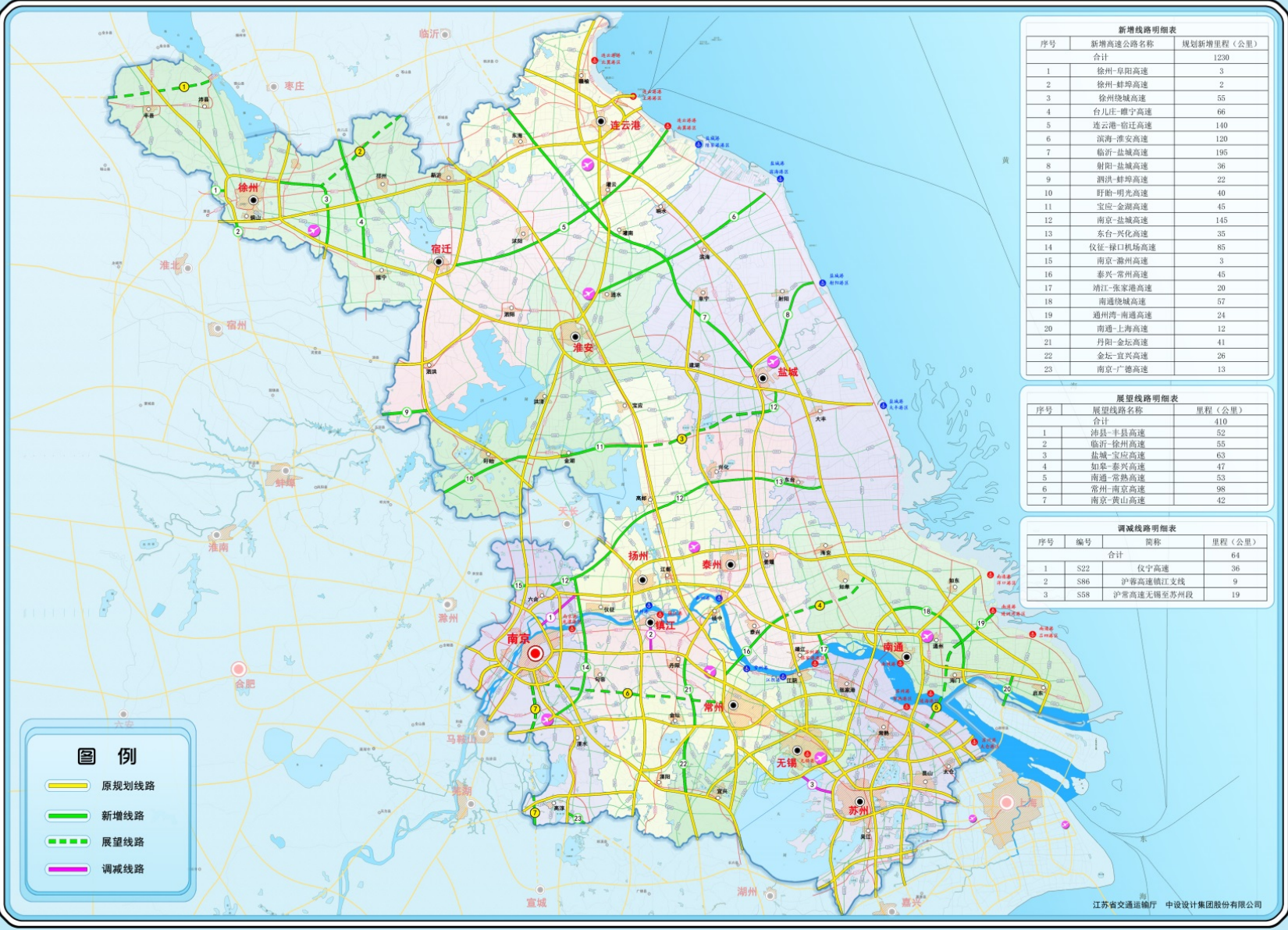
附件3

近中期建设项目表

项目类型	序号	项目名称
新建项目	1	溧宁高速公路江苏段
	2	宁宣高速公路高淳至省界段
	3	阜溧高速公路建湖至兴化段
	4	盐洛高速公路宿城至泗洪段
	5	沪宜高速公路太仓至无锡段
	6	宁盐高速公路
	7	台睢高速公路江苏段
	8	连宿高速公路
	9	射盐高速公路
	10	常泰过江通道
	11	张靖过江通道
	12	东兴高速公路
	13	龙潭过江通道
	14	仪禄高速公路
扩建项目	15	京沪高速公路沂淮江段
	16	宁合高速公路江苏段
	17	宁马高速公路江苏段
	18	沪宜高速公路无锡至宜兴段
	19	沪武高速公路太仓至常州段
	20	启扬高速公路扬州西北绕城段
	21	沪陕高速公路南通至广陵段
	22	长深高速公路连云港至淮安段
	23	盐靖高速公路
	24	连霍高速公路徐州绕城段

江苏省高速公路网规划 (2017-2035年)

附件4 规划方案图

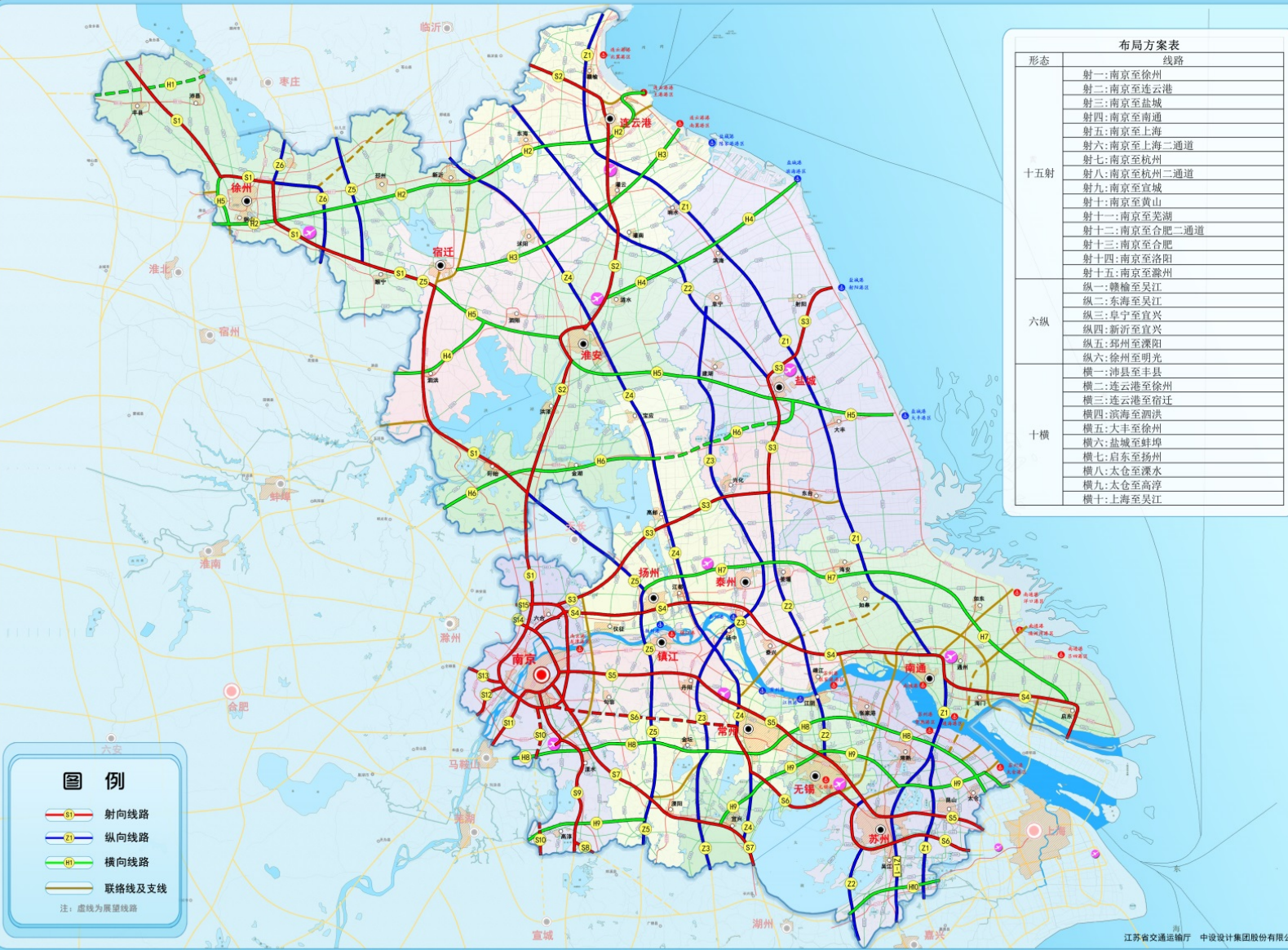


江苏省高速公路网规划（2017—2035年）

附件5

远景规划控制图





江苏省高速公路网规划（2017-2035年）

附件7 命名及编号图

