

山西省人民政府文件

晋政发〔2020〕22号

山西省人民政府 关于印发山西省推进交通强国建设 行动计划(2021—2022年)的通知

各市、县人民政府，省人民政府各委、办、厅、局：

现将《山西省推进交通强国建设行动计划(2021—2022年)》
印发给你们，请认真贯彻执行。

山西省人民政府

2020年12月9日

(此件公开发布)

山西省推进交通强国建设行动计划

(2021—2022 年)

为推动我省交通强国建设开好局、起好步,按照省委、省政府《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施意见》要求,制定本计划。

一、主要目标

按照“整体推进、重点突破,规划引领、项目为王”的原则,集中用 2 年时间,在综合立体交通网建设、运输服务一体化、智慧平安绿色交通建设、行业治理等领域取得新的突破,实现我省交通强国建设良好开局,为实现“十四五”交通强国建设目标打下坚实基础。

——综合立体交通网覆盖面进一步扩大。到 2022 年,高速铁路里程达到 1100 公里,高速公路突破 6000 公里,黄河、长城、太行 3 个一号旅游公路主体区规划项目全面建成,基本实现市市通高铁动车、县县通高速公路、景区联网通畅、省际多路通达。

——运输服务一体化发展格局初步形成。综合交通客运枢纽系统功能得到提升,城市(群)轨道交通建设加快,公交都市建设取得突破性进展,城乡客运一体化水平进一步提高;物流运输枢纽和陆港园区全面布局,城市绿色配送网络、农村物流网络进一步完善。

——智慧、平安、绿色交通体系加快构建。交通基础设施智能化建设有效推进,工程建设质量和安全绿色发展水平明显提高,道路运输污染治理取得明显成效。

——行业治理能力进一步提高。交通强国建设规划体系基本形成,“一网”“一门”“一次”政务服务机制基本建立,交通建设项目审批程序更加优化高效,交通运输制度、标准体系进一步完善,交通管理体制深化改革进一步深化。

——交通强国建设试点取得阶段性成果。打造一批特色鲜明、带动性强的示范项目,形成一批可复制、可推广的先进经验和典型成果。

二、重点任务

(一)全面推进综合立体交通网建设

1. 以高速铁路、高速公路、民航机场为主体,加快建设内联外通、立体高效的快速交通网。

高速铁路。推动“八纵八横”国家高速铁路网山西境内项目建设,建成太原—焦作高速铁路,实现除吕梁、朔州外其他设区市全部通高铁。开工建设集宁—大同一原平、雄安新区—忻州高速铁路,推进太原—绥德等高速铁路建设,开展韩城—河津—侯马—晋城、运城—三门峡等高铁项目前期研究,利用太中银铁路开行动车组列车。

高速公路。继续推进出省通道建设,建成静乐—兴县等项目,继续推进榆次—昔阳等项目建设;推进以县县通高速为重点的省

内重要连接线建设,建成隰县—吉县等项目,加快建设黎城—霍州等项目,规划建设平遥—安泽—沁水、临汾—浮山—沁水等项目;有序推进大交通量路段扩容改造,推进晋城—阳城高速公路改扩建设工程,积极开展大运高速公路中部盆地城市群段等高速公路扩容改造前期工作。加密高速公路出口,推进一批高速公路连接线建设和改造提升项目。

民用机场。推进太原机场三期改扩建设工程,提升太原机场枢纽功能;完成运城、长治、临汾机场改扩建设工程,提升区域服务能力;开工建设晋城、朔州机场,完善“一千八支”机场布局。提升民用机场管理水平,实现一体化管理目标。

2. 以普速铁路、普通国省干线公路和油气管道为主体,加快建设能力充分、保障有力的干线交通网。

普速铁路。建成和顺—邢台、静乐—静游铁路、北同蒲铁路韩家岭—应县段增建四线工程朔州至山阴联络线,推进长治至邯郸铁路长治北—悬钟段复线改造和阳涉铁路电气化改造前期工作,开展太原—和顺铁路项目方案研究。

普通国省干线公路。继续推进大交通量路段扩容改造,完成G208线晋中段和长治段改建等工程;推进城市过境路段改造,建成长治国道环城等项目;推进出省通道改造,完成G108线河津黄河大桥连接线工程;推进扶贫公路工程建设,完成G522线平陆三湾至常乐段改建工程等;实施一批一级公路改建项目,力争开工G108线忻州—太原—晋中—临汾段、G208线晋城段、G307线太

原晋中段等改建工程。

油气管道。优化油气管道布局,加快管网互联互通,建成临长线输气管道工程运城支线、襄垣—武乡—榆社输气管道工程、秦家山集输站—临县兔坂分输站输气联络线、华北油田沁 3 联络支线项目,有序推进太长线鸣谦分输站—鄂安沧忻州分输站输气联络线、永和—隰县、大宁—吉县等输气管道项目。

3. 以农村公路、通用机场和邮政快递网点等为主体,加快建设覆盖广泛、安全便捷的基础交通网。

“四好”农村公路。围绕服务脱贫攻坚和乡村振兴,实施农村公路联网畅通工程,推进乡镇通三级及以上公路、建制村通双车道公路及人口较大规模自然村(组)通硬化路工程,建设一批资源路、产业路。加强公路养护,到 2022 年,全省农村公路列养率达到 100%,优良中等路率达到 80%。实施“百乡千村万里美丽农村路”示范创建工程,推进农村公路养护站、客运站、物流节点及邮政快递网点多站合一,建成乡镇综合交通服务站 100 个。

旅游公路。继续推动交旅融合发展,建成黄河、长城、太行 3 个一号旅游公路项目 4000 公里,基本实现主体区“城景通、景景通”。突出地域特色、文化价值和旅游需求,建设一批旅游风景道、绿道、公路驿站、乡村驿站、观景台,完善信息系统,提升旅游公路综合服务功能。

通航机场。推进一批通用机场建设,开展尧城机场机库项目一、二期建设,在重点旅游景区布局一批通用机场、直升机场或起

降点,完善运输机场通航服务功能设施。

水运工程。完成黄河老牛湾至龙口段(山西段)、船窝至龙门绿色航运建设工程和内河库湖区便民交通绿色码头建设等工程,提升水运基础设施服务水平。

邮政快递网点。推动省级分拨中心自动化和城市自营网点标准化建设。巩固“邮政在乡”和建制村直接通邮成果,完善农村邮政快递服务网点。深入实施快递下乡、快递进村、快递进厂工程,发展“仓储+配送”一体化服务。

(二)加快推进城市(际)交通网络建设

1. 大力发展城市(际)轨道交通。加快建设太原都市区城市轨道交通系统,在建成太原地铁2号线一期工程的基础上,推进1号线一期工程建设,加快开展太原地铁3号线、小店南—潇河等磁浮项目前期工作。推进阳泉市中运量胶轮有轨电车“空中巴士”建设。

2. 完善城市道路网络。优化城市道路网络功能和级配结构,建设快速路、主干路、次干路和支路等级配合合理的道路网络系统,强化次干路、支路建设,进一步提高建成区路网密度。打通“断头路”,提高道路通达性。推进城市步行和自行车交通系统建设。

3. 积极推进“公交都市”建设。加快推进太原市、临汾市国家“公交都市”建设,组织开展省级公交优先发展示范城市创建及绿色出行创建行动。大力推广新能源城市客运汽车,完善充电桩设施,新增更新公共汽电车中新能源车辆比例不低于80%。优化公

交线网、慢行交通和公交站点布局,强化通勤主导方向上的服务供给,提高公共交通和绿色出行分担率。在太原市开展自行车专用道建设试点,探索推进“市域公交一体化”改革。

(三)推进多层次综合运输枢纽系统建设

1. 积极推进陆港物流枢纽建设。研究制定山西货运枢纽(物流园区)建设规划与支持政策,指导全省合理布局货运枢纽、物流园区及物流节点。依托铁路网,发展多式联运物流园区,推进太原南部公铁物流综合服务园等项目建设,完善方略保税国际陆港口岸园区布局与功能;依托高速公路网、干线公路网,规划一批跨市域货运枢纽项目,启动建设1—2个集货物集散、仓储分拨、商贸流通、跨境电商、综合保税等功能于一体的货运枢纽(综合物流园区);依托城乡公路网,规划启动一批县级物流节点项目。

2. 积极推进综合客运枢纽建设。加快推进全国性、区域性综合客运枢纽建设,建成太原汽车客运东南站、阳泉综合客运枢纽站。完善客运站场布局,开工一批客运站场项目。

(四)加快建设智慧、绿色、平安交通体系

1. 打造一批“智慧交通”示范工程。加快建设重载网联货运车路协同系统。建设一批网络货运示范工程。完善高速公路全国联网不停车收费系统。依托新改建项目,探索ETC自由流收费技术在普通国省干线收费公路上的应用。推进太原、晋城等市智能交通综合信息平台建设。

2. 实施交通信息化部省共建工程。重点实施综合交通运输

运行协调和应急指挥系统工程、国省干线公路交通情况调查系统工程、治超联网管理信息系统升级改造工程、危险货物道路运输安全监管系统等4个项目。在晋中市开展建设市级交通运输行政执法综合管理信息系统试点。

3. 打造一批“绿色交通”示范工程。推进临猗黄河大桥、离石—隰县等高速绿色公路示范工程项目建设。完成国省干线公路路面再生利用1200公里。推进高速公路服务区加气、充电设施建设。

4. 建设一批“平安交通”基础工程。基本完成国省干线公路安全生命防护工程、危桥改造和隧道提质升级工程,实现国省干线四、五类桥梁当年发现当年治理。继续实施农村公路生命安全工程、危桥危隧道治理工程和平交道口“一灯一带”工程。推进“高速公路危化品车辆过隧道信息化监控技术”“高速公路雾区引导防撞系统”的研发应用。推进“两客一危”车辆智能视频监控报警系统、新增城市公交车智能视频监控和驾驶区防护隔离设施安装应用。

(五)加强交通治理体系能力建设

1. 深化体制改革。按照优化协同高效的原则,全面完成省公路局事业单位改革和事企脱钩改革,深化国省干线公路养护市场化改革,推进事企分开、管养分离;深化农村公路管养体制改革,全面落实路长制,确立以公共财政为保障的养护资金来源渠道。

2. 建立规划体系。编制全省综合立体交通网规划、交通基础设施国土空间控制规划、“十四五”现代综合交通运输体系发展规划等中长期规划和各类专项规划,强化交通规划与经济社会发展、

城乡发展、国土空间控制等规划的衔接。

3. 优化营商环境。深化“放管服效”改革，深入推进简政放权，完善“一网”“一门”“一次”政务服务机制，优化线上线下办理流程，推进政务服务标准化建设和向“两微一端”延伸，提升政务服务效能。持续推进“证照分离”改革，最大限度方便企业办事。优化交通建设项目审批流程，提高审批效率。

4. 建设法治交通。积极推进地方性法规、政府规章制修订工作，制定出台《山西省旅游公路管理办法》。深入开展“信用交通省”创建工作，建立以信用为基础的新型监管机制。

5. 完善标准体系。积极推进综合交通运输、公路工程、水运工程、通用航空等地方标准体系建设，完成工业固废资源综合循环利用、干线公路重载交通系列技术、公路工程信息模型应用技术等地方标准的制修订工作。

(六)积极推进交通强国建设试点

突出山西特色与优势，集中要素、凝聚亮点，在交通运输与旅游融合发展、高密度中等城市交通拥堵治理与绿色出行、智能网联重载货运车路协同发展、绿色高效物流服务体系建设、普通公路重载运输建设等领域先行先试，形成以点带面、整体推进的交通强国建设格局。

三、保障措施

(一)加强组织领导

按照省委、省政府《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施

意见》要求，交通强国建设行动计划纳入全省高质量发展综合绩效评价体系，明确任务书、路线图、时间表、责任人，强化督促检查。市县政府和有关部门要强化主体责任，主要负责人要亲自抓，建立健全工作机制，落实责任分工和工作举措，全力推进项目建设。

（二）强化资金保障

积极争取国家支持，进一步加大各级财政投入力度。综合运用财政资金、“交通+综合开发”、盘活公路存量资产、规范推行PPP模式等，多渠道筹措资金，推动项目建设。

（三）加强前期工作

各地区各部门要组织做好项目勘察设计，提高项目可研报告编制深度和质量。省级有关部门要加强工作指导，开通“绿色通道”，加快项目审批。

（四）强化用地保障

加强基础设施布局规划与国土空间控制、生态环境保护等规划的衔接，为项目落地实施预留空间。市县新增建设用地规模指标优先用于保障交通强国建设项目，帮助协调落实耕地占补平衡，确保建设项目需要。

（五）建立动态调整机制

根据发展环境变化，对项目实行动态管理。在保持建设规模总量不变的前提下，将政府和社会积极性高、资金保障充裕、前期工作扎实的项目纳入交通强国建设行动计划。

本行动计划项目清单由省交通厅会同有关部门另行印发。

抄送：省委各部门，省人大常委会办公厅，省政协办公厅，省法院，省
检察院，各人民团体，各新闻单位。
各民主党派山西省委。

山西省人民政府办公厅

2020年12月9日印发

