

附件

青岛市城市轨道交通第三期建设规划 (2021~2026年)

一、线网规划

青岛市轨道交通远景年线网包括9条普线和10条快线，全长约872公里。

二、建设规划

(一) 建设方案

规划建设2号线二期、5号线、6号线二期、7号线二期、8号线支线、9号线一期、15号线一期等共7个项目，线路规模139公里，估算总投资980.7亿元。项目建成后，形成共10条线路、总里程370.7公里的城市轨道交通网络。

2号线二期起于既有2号线李村公园站，终于世博园站，长约8.9公里，均为地下线，项目投资67.7亿元，建设工期为4年。

5号线起于麦岛站，终于云岭路站，长约32.7公里，均为地下线，项目投资260.3亿元，建设工期为5年。

6号线二期起于既有6号线辛屯路站，终于西海岸交通商务区青西站，长约14.7公里，均为地下线，项目投资83亿元，建设工期为4年。

7号线二期(北段)起于既有7号线东郭庄站，终于营普路站，

长约 12.8 公里，均为地下线；7 号线二期（南段）起于既有 7 号线兴国路站，终于沧口站，线路长约 3.7 公里，均为地下线。项目投资 130.1 亿元，建设工期为 4 年。

8 号线支线起于既有 8 号线大涧站，终于泸州路站，长约 18.8 公里，均为地下线，项目投资 114.9 亿元，建设工期为 4 年。

9 号线一期起于海西村站，终于供电所站，长约 16.6 公里，均为地下线，项目投资 125.9 亿元，建设工期为 5 年。

15 号线一期起于下王埠站，终于四方厂站，长约 30.8 公里，均为地下线，项目投资 194.8 亿元，建设工期为 5 年。

规划建设智能维保中心 1 座，项目投资 4 亿元。

（二）主要技术标准

2 号线二期、6 号线二期、7 号线二期、8 号线支线与原线路设计标准一致，采用 B 型车；5 号线、9 号线一期、15 号线一期均采用 B 型车 6 辆编组，其中 5 号线最高运行时速 80 公里，9 号线一期最高运行时速 100 公里，15 号线一期最高运行时速 120 公里。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

（三）资金安排

近期建设项目总投资为 980.7 亿元，其中资本金占 40%，计 392.3 亿元，由青岛市、区两级财政资金承担；资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

（四）实施保障

近期建设项目由青岛市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力，着力提升轨道交通客流强度；统筹协调轨道交通建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通可持续发展的途径。

附件：青岛市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026年）
示意图

青岛市城市轨道交通第三期建设规划（2021-2026年）示意图

